


94 mm

255 mm


INSTRUCCIONES BÁSICAS DE USO

- 1.- Es **MUY IMPORTANTE** accionar el freno cuando la torre elevadora vaya a ser transportada para evitar el deslizamiento de los tramos.
- 2.- Una vez instaladas las patas largas en la parte frontal y las cortas en la trasera, nivelar la torre mediante las manivelas situadas al extremo de las patas.
- 3.- Colocar las horquillas de carga en su posición en el carro elevador.
- 4.- Ubicar la carga en las horquillas de manera que quede lo más cerca posible al primer tramo de la torre.
- 5.- Bloquear cada tramo hasta llegar a la altura de trabajo. La torre debe quedar bloqueada con el cable destensado.

BASIC INSTRUCTIONS OF USE

- 1.- It's **VERY IMPORTANT** to use the tower brake when the tower is dismantled and/or transported to avoid sections slide out.
- 2.- After the installation of the long legs on the front side and the short legs on the back side of the tower, elevate it by using the hand cranks placed at the end of each leg.
- 3.- Place the loading forks on their working position.
- 4.- Place the load on the forks as closer to the first tower section as you can.
- 5.- Lock each mast till have the work height ready. The tower must be locked with the cable without tension.

BEDIENUNGSANLEITUNG

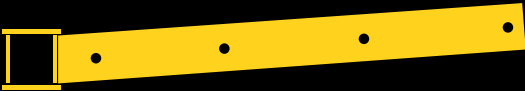
- 1.- Beim Abbau oder beim Transport des Lifts muss unbedingt die Bremse arretiert werden, um zu vermeiden, dass während des Transportes die Auszüge herausrutschen.
- 2.- Nach der Montage der langen Füßen an der vorderen Seite und den kurzen Füßen an der Rückseite, muss der Lift mit Hilfe der Kurbeln am Ende der Füße ausbalanciert werden.
- 3.- Installieren Sie die Lastgabeln in der vorgesehenen Position.
- 4.- Platzieren Sie die Last auf den Gabeln möglichst nahe am Mast.
- 5.- Blockieren Sie jeden Abschnitt, bis Sie die Arbeitshöhe erreichen. Der Turm muss mit dem Schaffseil gesperrt werden.


DIRECTIVE DE BASE D'UTILISATION

- 1.- Il est **IMPERATIF** de placer le verrouillage de chariot de fourche lors du montage et/ou du transport pour éviter le déploiement intempestif des éléments.
- 2.- Après l'installation des stabilisateurs longs à l'avant et court à l'arrière du pied. Placer le pied à niveau en utilisant les manivelles à chaque extrémité des stabilisateurs.
- 3.- Placer les fourches en position de travail.
- 4.- Rapprocher la charge le plus possible du 1er élément du chariot fourche.
- 5.- Bloquer chaque section jusqu'à la hauteur de travail. La tour doit être verrouillée avec le câble lâche.


MAX. CARGAS / LOADS / BELASTUNGEN / CHARGES

?	P1	P2	P3	P4
?	455 kg	395 kg	310 kg	240 kg
?	1003,1 lb	870,8 lb	683,4 lb	529,1 lb
?	330 kg	300 kg	270 kg	235 kg
?	727,5 lb	661,4 lb	595,3 lb	518,1 lb
	P1	P2	P3	P4





CARGA CON CABRESTANTE
/ LOAD WITH WINCH



CARGA CON ESTRUCTURA
/ LOAD AS STRUCTURE

FT6033 ELEVATOR TOWER

V.9.0